

# Lot T103 SoMa- Sécurisation de la carrière des Granges

Referent: Marco Rohrer

3° BOLZANO EXPLO BOZEN, 16.06.2023



## **Marco Rohrer**

Abteilungsleiter Sprengbetriebe bei  
Gasser Felstechnik AG, Lungern

[mr@felstechnik.ch](mailto:mr@felstechnik.ch) / +041 79 239 64 17

Werdegang: Landschaftsgärtner  
Tiefbaumaurer  
Dipl. Polier  
Div. Sprengausbildungen  
Bauführer HF  
Sprengfachmann EF  
Sicherheitsfachmann EKAS

# Programm

- Projektvorstellung
- Bauprogramm
- Überwachung
- Ausführung
- Herausforderungen

# Projektbeteiligte

## Bauherrschaft

Office fédéral des routes  
(OFROU)  
Filiale Estavayer-le-Lac



Département fédéral de l'environnement,  
des transports, de l'énergie et de la  
communication DETEC  
Office fédéral des routes OFROU  
Filiale Estavayer-le-Lac

**Bauleitung / Ingenieure**  
CSD Ingénieurs SA  
Lausanne



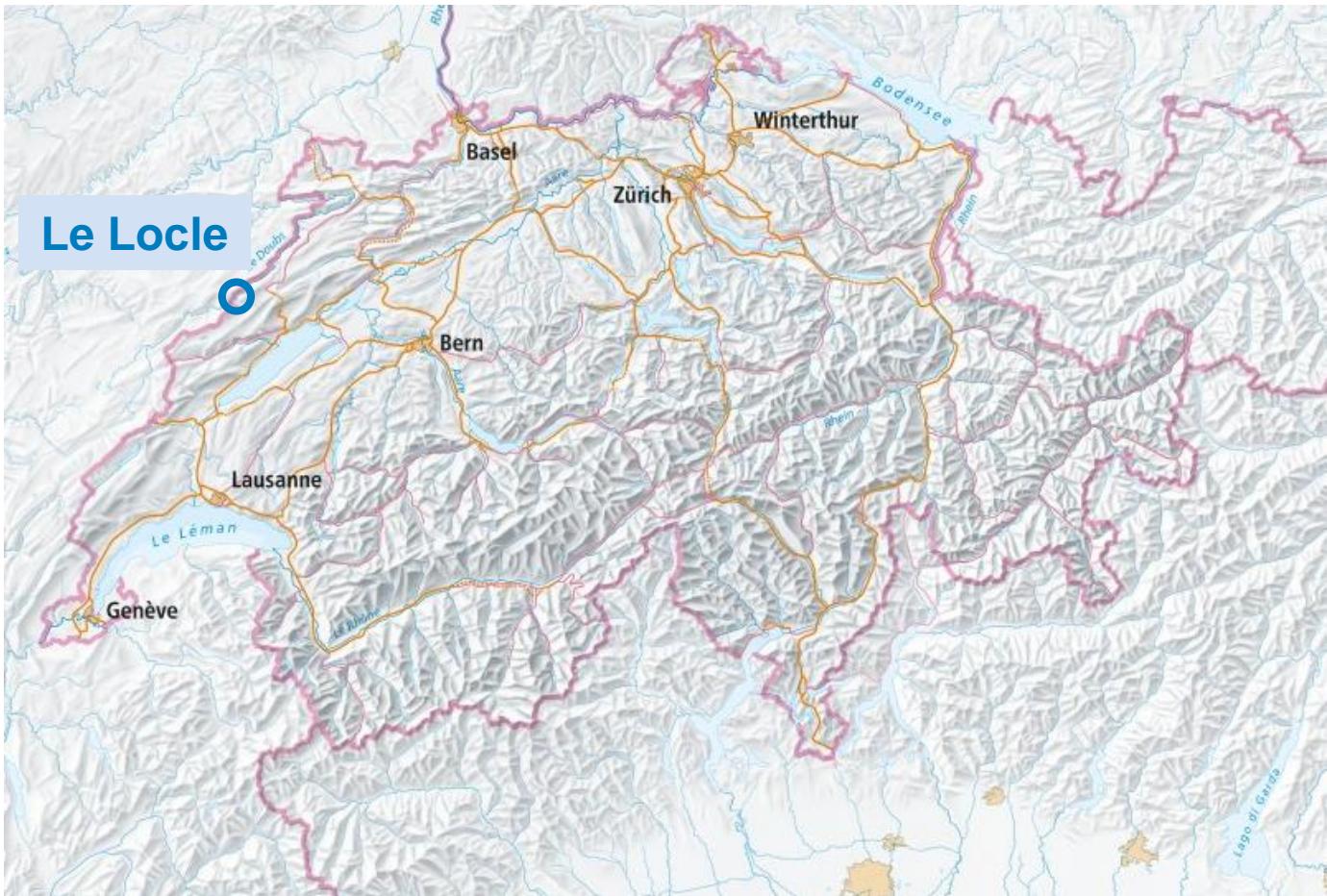
## Ausführende Unternehmungen

Consortium SoMa-Grandes:

- S. Facchinetti SA
- Grisoni-Zaugg SA
- Gasser Felstechnik AG
- Infra Tunnel SA
- F. Bernasconi & Cie SA
- Bieri & Grisoni SA



# Standort

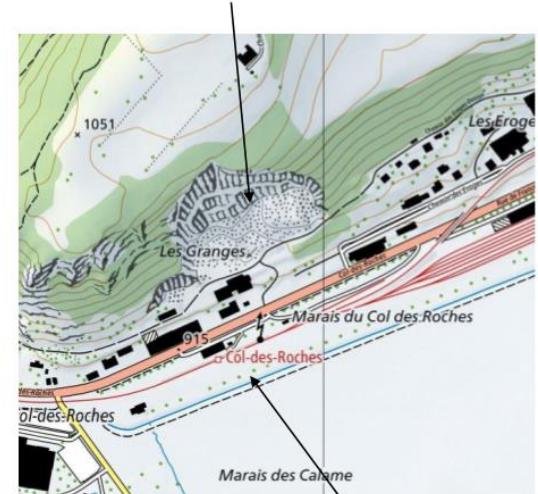


# Projekt

## 1. Contexte du projet 1.1 Localisation - vue générale



Ancienne carrière Implenia-Brechühler



Gare CFF Col des Roches

## **Felsabtrag**

300'000 m<sup>3</sup>/fest

## **Steinschlagnetze**

120 m (100 kJ) / 240 m (2000 kJ)

## **Netzabdeckung**

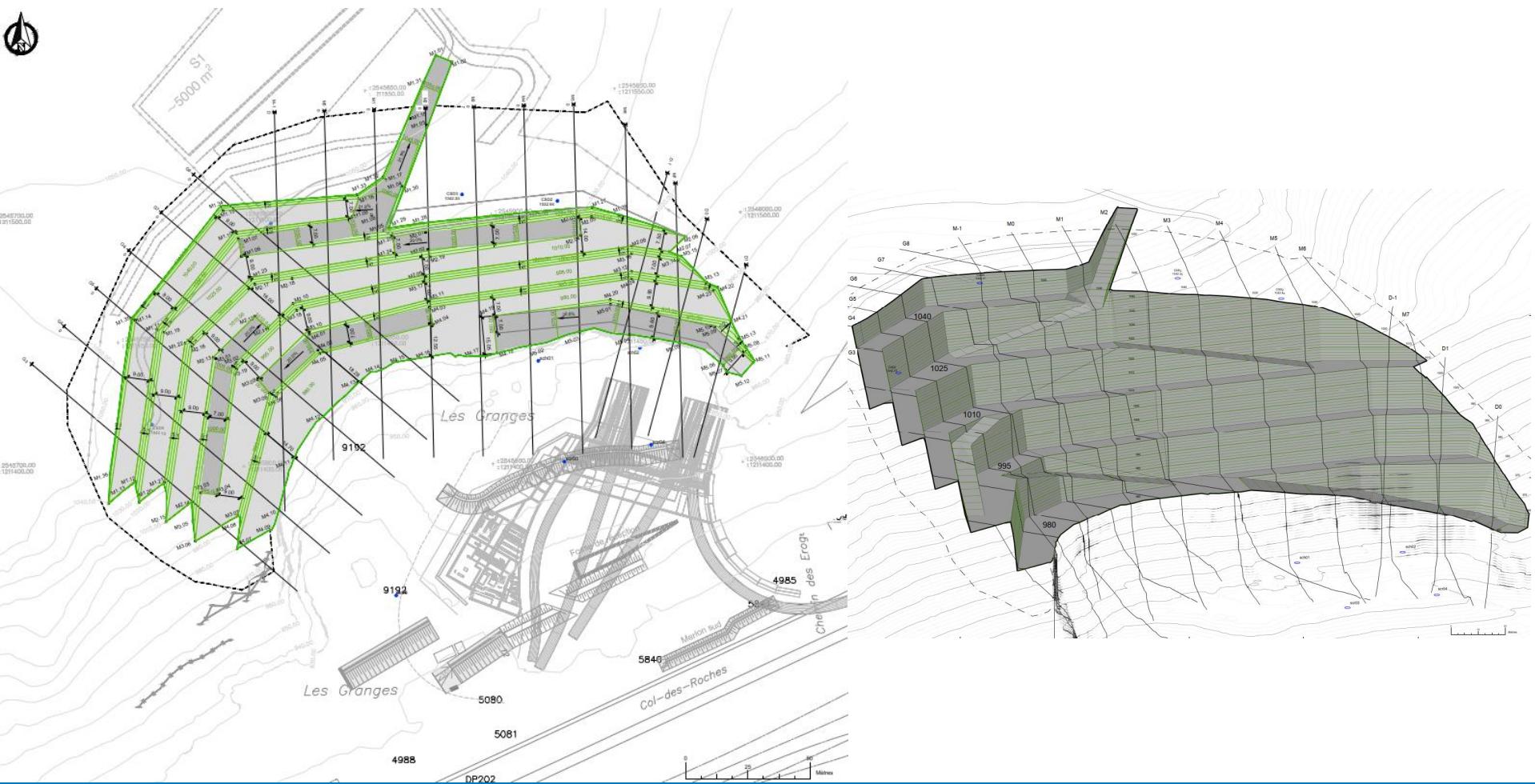
500 m<sup>2</sup> (Spyder)

5'000 m<sup>2</sup> (Tecco)

## **Anker**

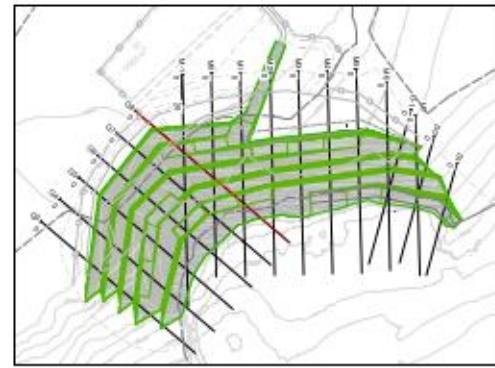
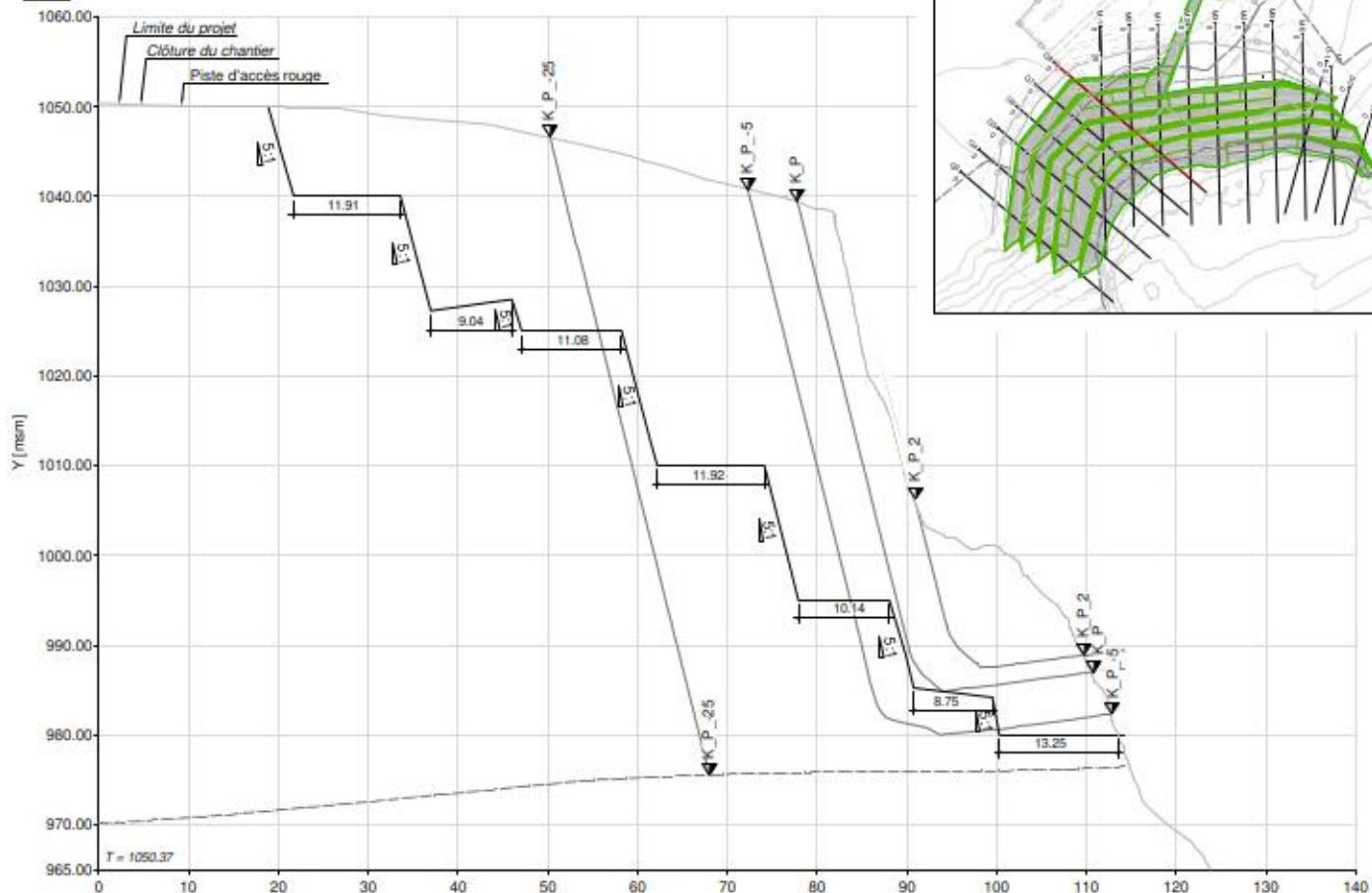
5'700 m





Lot T103 SoMa - Sécurisation de la carrière des Granges

G8



# Bauprogramm

**Baustart**

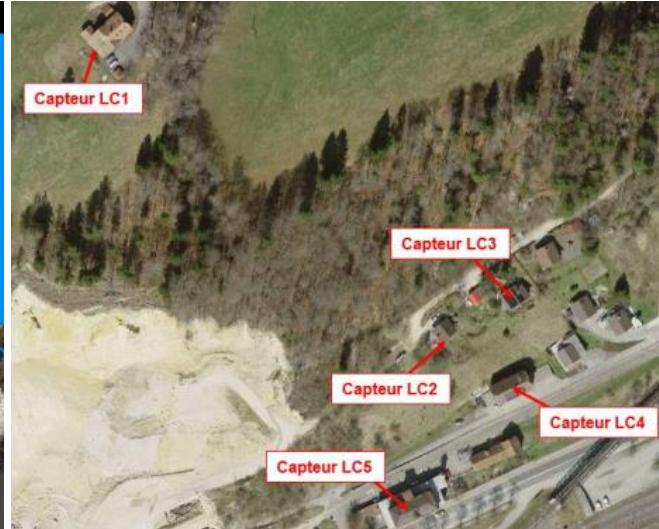
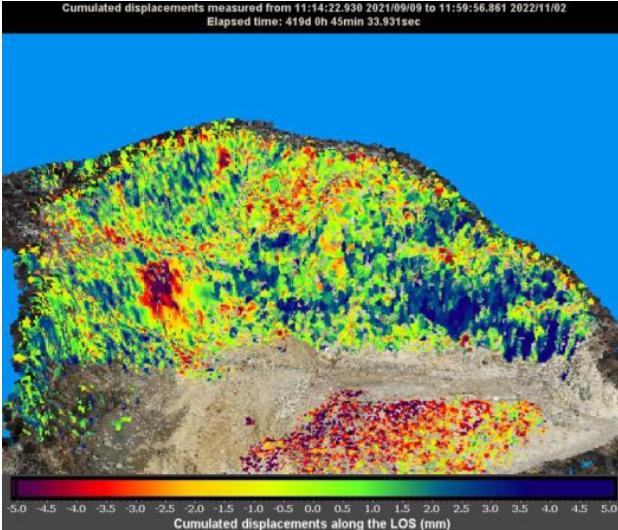
Februar 2023

**Bauende**

Ende 2024 – Anfang 2025



# Überwachung



Wetterstation  
Webcam

Georadar

Erschütterungs-  
messungen

# Ausführung



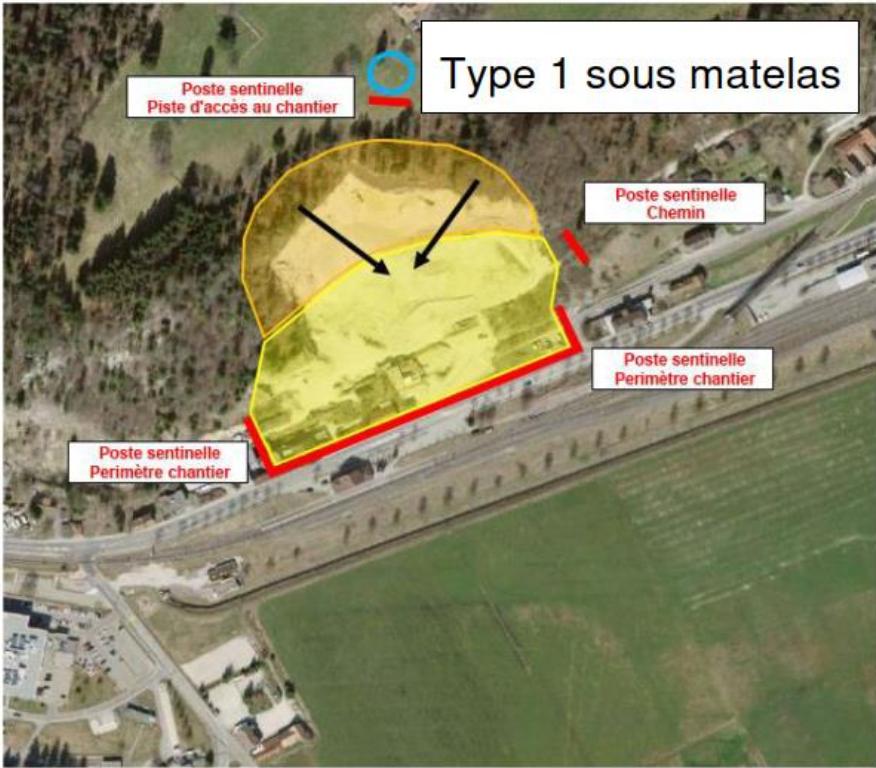
Lot T103 SoMa - Sécurisation de la carrière des Granges



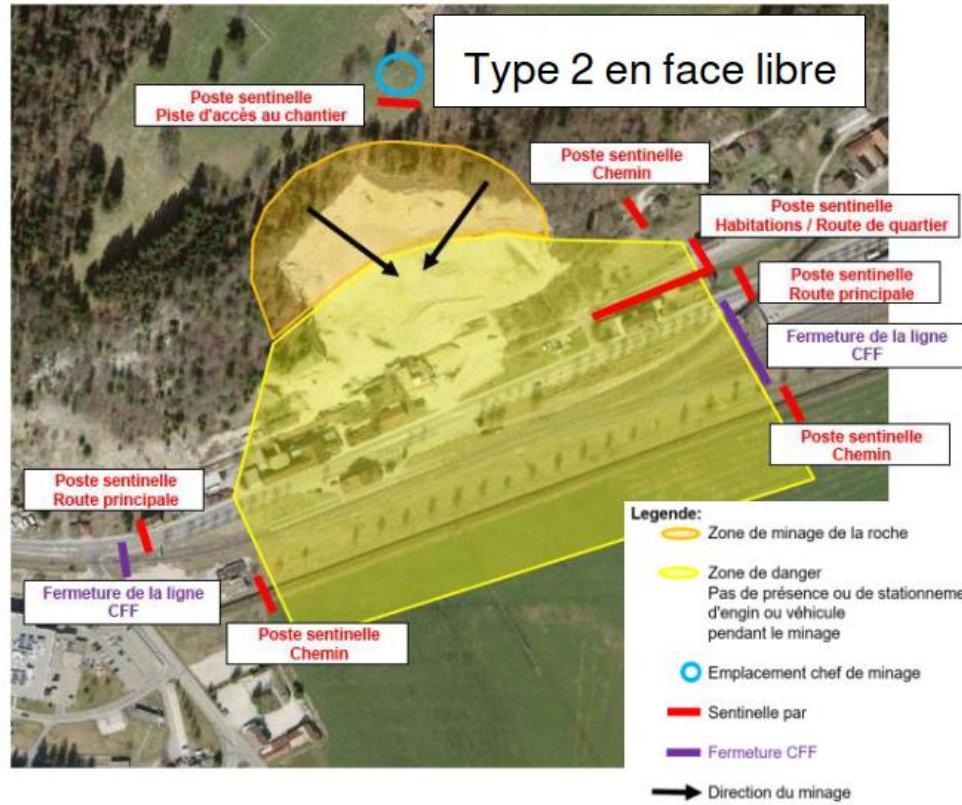
Lot T103 SoMa - Sécurisation de la carrière des Granges



Lot T103 SoMa - Sécurisation de la carrière des Granges



Type 1 sous matelas



Type 2 en face libre

Figure 3 Dispositifs de sécurité. Tirs de mine avec couverture matelas (type 1) - gauche. Tirs de mine en face libre (type 2) - droite).





Lot T103 SoMa - Sécurisation de la carrière des Granges



Lot T103 SoMa - Sécurisation de la carrière des Granges



Lot T103 SoMa - Sécurisation de la carrière des Granges

# Herausforderungen

## Sprengplanungen

- Anpassungen Sprengparameter
- Erschütterungen
- Abbaufreigabe (West / Ost)
- Etappengrösse
- Wetter (Staub, Regen)



# Wochenprogramm

- Planung Sprengtermine
- Planung Ressourcen, Absperrdispositiv
- Information an SBB, Verkehrszentrale, Busbetrieb, Anwohner

**SoMa Lot T103 sécurisation de la carrière des Granges**

**Programme hebdomadaire**

Unité	Prestataire	Avril							
		10 lu	11 ma	12 me	13 je	14 ve	15 sa	16 di	
<b>4 jours/semaine</b>									
<b>Type de travaux</b>									
<b>Installations de chantier</b>									
<b>Mesures de sécurité Bord de chute en amont de la carrière</b>									
Montage de filets de protection temporaires (2ère étape)	m	20							
Montage de la protection d'accès à la piste de construction, déplacement des blocs de pierre	m	20							
<b>Excavation de la roche</b>									
Travaux de forage pour le dynamitage, préparatifs de dynamitage, G5-M0, Kote 1025-1045	m3	10'000							
Réalisation de l'explosion avec tapis de protection, petit dispositif de sécurité	LE	6							
Réalisation de l'explosion sans tapis de protection, grand dispositif de sécurité	LE	1							
Evacuation du marin par-dessus la paroi rocheuse	m3								
<b>Travaux de sécurisation dans la carrière</b>									
Forage et mise en place des clous, 8m de long	St								
<b>Transports</b>									
Installation de neutralisation, protection d'approche chargeur à roues									
<b>Personnel pour excavations et sécurisations</b>									
Chef de chantier / mineur agréé									
Foreur									
Conducteur d'engin									
Total personnel									
Lundi de Paques									
1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	
3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Sans météo défavorable ou période de gel!									

Lungern, 05.04.2023, Marco Rohrer

# Umsetzung Absperrdispositiv

- Verkehr
- Bahn (SBB)
- Busbetrieb
- Drittpersonen,  
Nachbarschaft



# Koordination

- Unterliegende Arbeitsplätze
- Nebenunternehmungen
- Öffentlichen Verkehr



# Kommunikation

- Nebenunternehmung
- Bauherr / Bauleitung
- Anwohner
- Französische Sprache





Lot T103 SoMa - Sécurisation de la carrière des Granges

The background of the image is a close-up, dark, and textured surface that looks like weathered stone or rock. The lighting is low, creating deep shadows and highlighting the rough, layered texture of the material.

Besten Dank