INFO POINT FORTEZZA

GEO LOGICO SOLUZIONI CON ESPLOSIVI SPRENGTECHNIK

GeoLogico

Progettazione ed esecuzione di
Lavori speciali con esplosivi
Formazione fochi

GeoLogico

Progettazione ed esecuzione di
Lavori speciali con esplosivi
Formazione fochini

SOLUZIONI CON ESPLOSIVI
SPRENGTECHNIK

Scavi con esplosivi detonanti in CONTESTI SENSIBILI

Controllo emissioni
Lanci di frammenti di roccia
Emissioni vibrometriche

Scavi con esplosivi detonanti in CONTESTI SENSIBILI

Controllo emissioni

Lanci di frammenti di roccia

Emissioni vibrometriche

INFO POINT BBT

Intervento di riqualificazione funzionale su progetto degli architetti Markus Scherer e Karl Walter Dietl della Fortezza eretta nel 1833

Geologo: Michael Jesacher

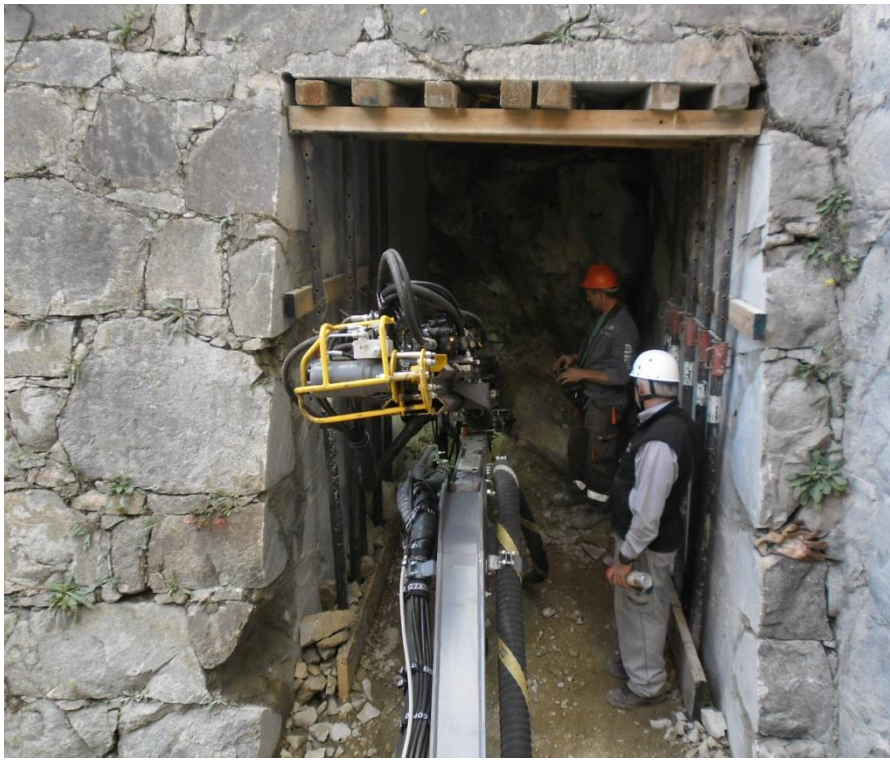
INFO POINT BBT

INFO POINT BBT

scavi in roccia a partire da un cortile senza accesso, posizionato circa 8 metri al di sopra della sede stradale

INFO POINT BBT

realizzazione di collegamento pedonale al di sotto della struttura del forte, dove la copertura di roccia non superava i 3 m



PENALITA’

Infrastrutture: AUTOBRENNERO, FERROVIA Brennero Verona, SVINCOLO FERROVIARIO Val Pusteria, STATALE Abetone Brennero

ATLAS COPCO T15

Peso 3,5 t

FORO diametro 45 mm

Aspiratore polveri e

Compressore a bordo

RETI MAZZELLA

Peso 80 kg/mq

Fune acciaio 16 mm

RETI MAZZELLA

ESPLOSIVI

In una prima fase gli scavi sono stati eseguiti con fori di lunghezza di 2,0 m prevedendo l'utilizzo di dinamiti in candelotti da 26 mm di diametro quindi di emulsione esplosiva in candelotti di 40 mm di diametro. Successivamente, in ragione degli esiti vibrometrici che richiedevano un contenimento delle energizzazioni si è proceduto utilizzando solo un booster di 75 gr di dinamite che attivava una carica costituita da ANFO. Gli schemi di volata hanno previsto il contenimento della carica simultanea al di sotto di 800 gr di carica totale, l'utilizzo di ANFO in sostituzione delle emulsioni esplosive ha permesso di ottenere a parità di peso di sostanza esplosiva un contenimento degli esiti vibrometrici del 20 - 35%.

Gli scavi a cielo aperto hanno consentito la realizzazione di uno sbancamento della profondità di poco più di sei metri che è stato ottenuto in tre trance orizzontali.

SCAVO IN TRINCEA CON MICCIA DETONANTE

Lavorazioni con miccia detonante da 20 gr/ml

Fori da 32 mm

Fori spaziati di 25 cm

SCAVO IN TRINCEA CON MICCIA DETONANTE

SCAVO MICROTUNNEL

Lavorazioni dinamite diametro 26 mm
sfondi inferiori a 1,8 m di profondità
Vibrazioni in asse alla galleria a distanza di circa 3 m dal coronamento fra i 7 ed i 10 mm/sec

SCAVO MICROTUNNEL

SCAVO MICROTUNNEL

Evento: 006 Data: 17/09/2013 Ora: 09:16

Acustico:	127dB 0,46Mb 0,0067psi 0,0460kPa @ 25,6 Hz		
Radiale:	0,2400in/s	6,096mm/s	@ 170,6 Hz
Verticale:	0,2800in/s	7,112mm/s	@ 128,0 Hz
Trasversale:	0,1400in/s	3,556mm/s	@ 170,6 Hz

Trigger Acustico: 142 dB
Trigger Sismico: 0,0400 in/s 1,016 mm/s
Frequenza di campionamento: 1024/s
Durata: 3s Pre-trigger: 0,5s
Numero di serie: 3257
Ultima data di calibrazione: 10/09/2013

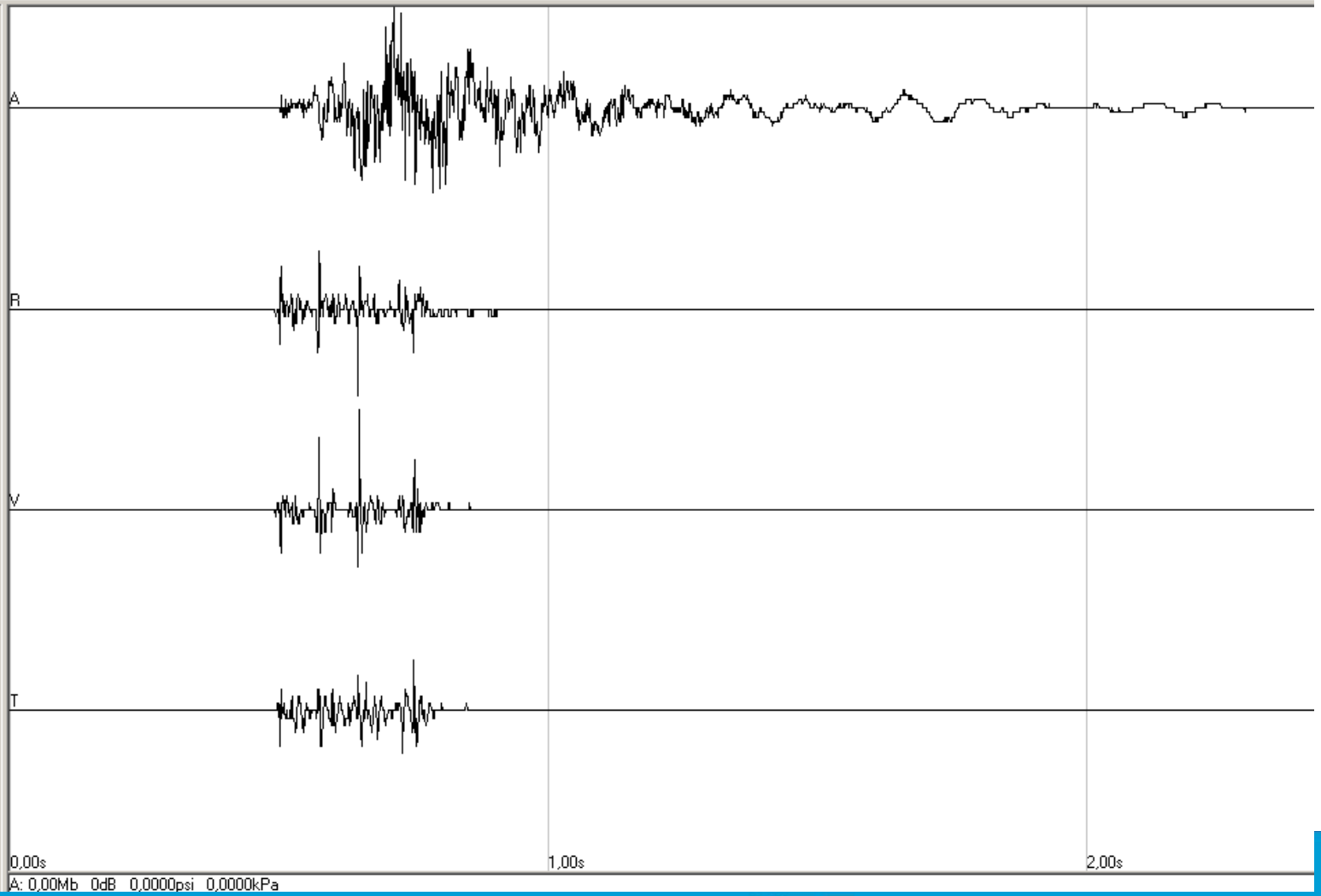
Canali Invertito
- [x] Acustico
- [x] Radiale
- [x] Verticale
- [x] Trasversale
- [ ] Vettore Somma

intervallo temporale
0,0000 3,5000

Scala acustica
127 dB

Scala sismica
0,28 in/s
7,11 mm/s

Barra indicatore di posizione
0,0000



A: 0,00Mb 0dB 0,0000psi 0,0000kPa

KONTAKT

Giacomo Nardin (Geschäftsführer)
www.geologico.it
info@geologico.it